РАЗЪЯСНЕНИЯ

I. В Документации файлы наименованием НМЦ Мамисон-1 Оборудование, НМЦ Мамисон-2 Оборудование, в которых содержатся документы об определении и обосновании начальной (максимальной) цены договора, в т.ч. Пояснительная записка к расчету начальной максимальной цены договора, к Пояснительной записке к расчету начальной максимальной цены договора в отношении стоимости КД Мамисон-1 указано: «Для определения цены оборудования принят  проектно-сметный метод с  использованием  конъюнктурного анализа стоимости оборудования ППКД в составе сметной документации, получившей положительное заключение федерального автономного учреждения «Главное управление государственной экспертизы» от 27.03.2020 № 00331-20/ГГЭ-21706/07-01 (№ в реестре 00-1-0582-20), и дополнительного технико-коммерческого предложения №GRS-19-0020-01 (письмо Doppelmayr Russia, Ltd от 15.10.2020 исх. №ИХ00814/20-СМР)». В Пояснительной записке к расчету начальной максимальной цены договора в отношении стоимости КД Мамисон-2 указано: «Для определения цены оборудования принят  проектно-сметный метод с  использованием конъюнктурного анализа стоимости оборудования ППКД в составе сметной документации, получившей положительное заключение федерального автономного учреждения «Главное управление государственной экспертизы» от 27.03.2020 № 00331-20/ГГЭ-21706/07-01 (№ в реестре 00-1-0582-20), и дополнительного технико-коммерческого предложения №GRS-19-0021-01 (письмо Doppelmayr Russia, Ltd от 15.10.2020 исх. №ИХ00814/20-СМР)». Из указанных выдержек следует, что в обоснование цены положены проектная документация и письмо Doppelmayr Russia, Ltd от 15.10.2020 исх. №ИХ00814/20-СМР с дополнительными технико-коммерческими предложениями. Письмо Doppelmayr Russia, Ltd, как и приложенные к нему технико-коммерческие предложения отсутствуют в размещенных материалах. Соответствии с вышеизложенным, просим разместить письмо Doppelmayr Russia, Ltd от 15.10.2020 исх. №ИХ00814/20-СМР, а также и дополнительное технико-коммерческое предложение №GRS-19-0020-01, дополнительное технико-коммерческое предложение №GRS-19-0021-01. При отсутствии указанных документов определение и обоснование начальной (максимальной) цены договора является не полным и не понятным (не обоснованным).

ОТВЕТ:

Закупочная документация дополнена письмом Doppelmayr Russia, Ltd от 15.10.2020 исх. №ИХ00814/20-СМР с дополнительными технико-коммерческими предложениями.

II. В Приложении № 1 к договору поставки комплекта технологического оборудования канатной дороги по объектам: «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-1» и «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-2», просьба уточнить: 1. Для Пассажирской подвесной канатной дороги Мамисон-1: 1.1. В п.6 спецификации указано на необходимость поставки подвески для кресел для канатной дороги с 10-местными гондолами. По нашему мнению кресла в составе гондольной ППКД не поставляются. И данное слово следует заменить на «гондолы». Просим уточнить, так ли это и внести изменения в Документацию?

ОТВЕТ:

В соответствии с пунктом 8.7. Закупочной документации по результатам рассмотрения поступившего запроса Заказчиком внесены соответствующие изменения в Закупочную документацию.

1.2. Какое количество опор считать правильным и корректным с учетом того, что в данный момент существует расхождение в количестве опор: В Документации количество опор указано – 20 шт, а в представленной проектной документации по объекту: «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-1», количество опор – 23 шт.?

ОТВЕТ:

В соответствии с пунктом 8.7. Закупочной документации по результатам рассмотрения поступившего запроса Заказчиком внесены соответствующие изменения в Закупочную документацию.

1.3. При указании на количество гондол используется термин «кресла», что некорректно, так как имеется в виду поставка 92-х шт. 10-ти местных гондол. Просим разъяснить так ли это и внести изменения в Документацию?

ОТВЕТ:

В соответствии с пунктом 8.7. Закупочной документации по результатам рассмотрения поступившего запроса Заказчиком внесены соответствующие изменения в Закупочную документацию.

2. Для Пассажирской подвесной канатной дороги Мамисон-2:
2.1. Какое количество опор считать правильным и корректным с учетом того, что в данный момент существует расхождение в количестве опор: В Документации количество опор указано – 11 шт., а в представленной проектной документации по объекту: «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-2», количество опор – 13 шт.? - В Документации при описании количества кресел ошибочно используется термин «гондолы». Имеется в виду поставка – 72-х шт. 6-ти местных кресел с колпаками. Просим разъяснить так ли это и внести изменения в Документацию?

ОТВЕТ:

В соответствии с пунктом 8.7. Закупочной документации по результатам рассмотрения поступившего запроса Заказчиком внесены соответствующие изменения в Закупочную документацию.

III. В Приложении № 2 к договору поставки комплекта технологического оборудования канатной дороги по объектам: «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-1» и «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-2», просьба уточнить: 1. Для Пассажирской подвесной канатной дороги Мамисон-1: 1.1. Просьба устранить несоответствие в описании количества опор в п.12.1 состава и графика поставки комплекта технологического оборудования канатной дороги - вместо «количество опор №№1-4 – 4 комплекта» указать на необходимое к поставке количество опор (23 шт согласно представленной проектной документации по объекту: «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-1»).

ОТВЕТ:

В соответствии с пунктом 8.7. Закупочной документации по результатам рассмотрения поступившего запроса Заказчиком внесены соответствующие изменения в Закупочную документацию.

1.2. Просьба устранить несоответствие в описании и количестве оборудования в п.17, п.17.1 состава и графика поставки комплекта технологического оборудования канатной дороги тип и количество подвижного состава – вместо термина «кресла» указать «гондолы», а также указать корректное их количество (92 шт. 10-местные гондолы,  согласно представленной спецификации оборудования в приложении №1 к Договору поставки и проектной документации по объекту: «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-1»).

ОТВЕТ:

В соответствии с пунктом 8.7. Закупочной документации по результатам рассмотрения поступившего запроса Заказчиком внесены соответствующие изменения в Закупочную документацию.

2. Для Пассажирской подвесной канатной дороги Мамисон-2:
2.1. Просьба устранить несоответствие в описании количества опор в п.12.1 состава и графика поставки комплекта технологического оборудования канатной дороги - вместо «количество опор №№1-6 – 6 комплектов», указать на необходимое к поставке количество опор (13 шт. согласно представленной проектной документации по объекту: «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-2»).

ОТВЕТ:

В соответствии с пунктом 8.7. Закупочной документации по результатам рассмотрения поступившего запроса Заказчиком внесены соответствующие изменения в Закупочную документацию.

2.2. Просьба устранить несоответствие в описании и количестве оборудования в п.17, п.17.1 состава и графика поставки комплекта технологического оборудования канатной дороги тип и количество подвижного состава – вместо термина «гондолы» указать «кресла», а также указать корректное их количество (72 шт. 6-местные отцепляемые кресла с колпаками согласно представленной спецификации оборудования в приложении №1 к Договору поставки и проектной документации по объекту: «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-2»).

ОТВЕТ:

В соответствии с пунктом 8.7. Закупочной документации по результатам рассмотрения поступившего запроса Заказчиком внесены соответствующие изменения в Закупочную документацию.

2.3. В п.2.1., п.2.2, п.5.1. указаны «Конструктивные элементы приводной станции (для установки под кровлей)», «Модули станционного конвейера (для установки под кровлей)», «Конструктивные элементы обводной станции (для установки под кровлей станции)», т.е. подразумевается установка станционного оборудования внутри (под кровлей) зданий станций, хотя здания станций отсутствуют согласно  представленной проектной документации по объекту: «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-2». Просим разъяснить, входит ли в состав поставки оборудования, материалы для собственного покрытия станций? Если да – просим описать объем их поставки.

ОТВЕТ:

В соответствии с пунктом 8.7. Закупочной документации по результатам рассмотрения поступившего запроса Заказчиком внесены соответствующие изменения в Закупочную документацию.

2.4. В п.3.1. Электродвигатель указан с безредукторным приводом типа Direct Drive, хотя в проектной документации по объекту: «Разработка ПСД объектов всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (посёлок Калак, Этап 1). Пассажирская подвесная канатная дорога Мамисон-2» указан  двигатель с редуктором. Просим разъяснить, какой двигатель необходим к поставке?

ОТВЕТ:

В соответствии с пунктом 8.7. Закупочной документации по результатам рассмотрения поступившего запроса Заказчиком внесены соответствующие изменения в Закупочную документацию.

На основании изложенного Заказчиком принято решение о внесении изменений в Закупочную документацию (спецификация и график поставки), в связи с чем и на основании пункта 6 статьи 65 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Заказчик продлевает срок подачи заявок на участие в электронном аукционе.

15.12.2020