**Разъяснения положений документации по закупке от 12.11.2021 г. № 1**

**(Документация об электронном аукционе от 02.11.2021 г. № АЭФ-ДРИ-224)**

**Запрос на разъяснения**

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_» ознакомилась с документацией об электронном аукционе (№ АЭФ-ДРИ-224) на право заключения договора на поставку комплекта технологического оборудования канатных дорог по объекту: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 2» (реестровый номер закупки: 1200700009021000017) (далее – Документация) и сообщает следующее:

1. В Приложении № 2 к Разделу 2 «Информационная карта электронного аукциона» Заказчиком представлено Обоснование начальной (максимальной) цены договора.

Согласно Расчета начальной максимальной цены Договора для определения цены оборудования принят проектно-сметный метод с использованием конъюнктурного анализа стоимости оборудования ППКД в составе сметной документации, получившей положительное заключение федерального автономного учреждения «Главное управление государственной экспертизы» от 28.03.2020 № 20-1-1-3-009417-2020.

Стоимость оборудования КД VL2 определена на основании коммерческого предложения ООО "Национальные канатные дороги" от 12.03.2020.

Согласно данного коммерческого предложения в состав комплекта поставки оборудования входят «6-ти местные кресла LPA6OC- 41 шт., оборудованные индивидуальными подножками и возможностью автоматической блокировки предохранительной штанги на станциях».

Данные кресла являются открытыми (OC – open chair) и не предусматривают оснащение колпаками в будущем.

С учетом данной конфигурации открытых кресел была выполнена технологическая документация канатной дороги и разработана проектная документация.

При этом в Приложении № 1 к Договору поставки «Спецификация оборудования по объекту: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 2»» (далее – «Спецификация оборудования»), представленного в составе Документации, указано, что необходимо поставить «6-местные кресла без колпаков (с возможностью оснащения колпаками в дальнейшем), подвеска с отцепляемыми зажимами, с индивидуальными подножками, с автоматической блокировкой перекладины на станциях».

Применение конфигурация кресел с возможностью их дооснащения колпаками в будущем ведет к существенным изменениям конфигурации канатной дороги (увеличению нагрузок на линию и фундаменты, увеличению зоны парковки кабин и т.д.).

При этом по тексту в проектной документации, представленного в составе Документации, также присутствует указание о возможности оснащения колпаками в дальнейшем, что является ошибкой проектировщика, так как фактически технологическая и проектная документация не учитывают возможность дооснащения кресел колпаками.

Просим уточнить конфигурацию кресел – из Спецификации оборудования удалить условие о возможности оснащения колпаками в дальнейшем.

Согласно Приложений № 1 и № 2 к Договору поставки в составе комплекта оборудования канатной дороги требуется поставить «Здания оператора и дежурных, электрощитовой на верхней и нижней станциях (блок-контейнеры полностью укомплектованными необходимым оборудованием для размещения оператора и дежурных, позволяющие установить шкафы управления канатной дорогой, пульт оператора и силовые щиты, спасательное оборудование, необходимый инвентарь для проведения ревизионных и ремонтных работ.)»

Стоимость поставки Зданий оператора и дежурных, электрощитовой на верхней и нижней станциях не учета в комплекте оборудования канатной дороги (см. коммерческое предложение ООО «НКД») и соответственно не учтена в НМЦК.

2. Согласно представленной в объеме конкурсной документации сметной документации стоимость Зданий оператора и дежурных, электрощитовой на верхней и нижней учтена отдельно в стоимости строительно-монтажных работ - см. в проектной документации локальный сметный расчет № 02-03-02 и локальный сметный расчет № 02-02-02.

В связи с указанным выше просим исключить поставку Зданий оператора и дежурных, электрощитовой на верхней и нижней станциях из объема поставки оборудования канатной дороги.

ПРОСИМ:

1. Внести изменения в Документацию о электронном аукционе для ее приведения в соответствие с технологической и Проектной документацией канатной дороги, а именно:

1.1. уточнить конфигурацию кресел канатной дороги – из Спецификации оборудования (Приложение №1 к Договору поставки) удалить условие о возможности оснащения колпаками в дальнейшем.

1.2. исключить поставку Зданий оператора и дежурных, электрощитовой на верхней и нижней станциях из объема поставки оборудования канатной дороги из Спецификации оборудования (Приложение №1 к Договору поставки) и из Состава и графика поставки комплекта технологического оборудования и проведения шеф - монтажных работ канатной дороги (Приложение №2 к Договору поставки).

**Разъяснения**

1. Технические характеристики и параметры оборудования поставляемой канатной дороги VL2 установлены проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы от 28.03.2020 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-009417-2020 и в соответствии со спецификацией оборудования по объекту, которое является приложением к Проекту договора поставки.

При этом проектом договора поставки предусмотрено, что в случае поставки технологического оборудования пассажирской подвесной канатной дороги (ППКД), являющегося аналогичным выбранному в проектной документации по объекту, то есть соответствующего основным техническим характеристикам объекта, указанного в проектной документации (пропускная способность, тип, протяженность, расположение фундаментов станций, линейных опор, вспомогательных сооружений ППКД), выпущенного иными производителями в отличие от указанного в проектной документации, при необходимости внесения изменений в проектную документацию в связи с заменой оборудования на аналог, выполнении корректировок конструктивных расчетов и иных технических решений проектной документации при сохранении основных технико-экономических показателей объектов, данные работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию выполняются Поставщиком за собственный счет в сроки, согласованные с Покупателем.

Соответственно, после внесения изменений в проектно-сметную документацию, технические параметры канатной дороги могут быть изменены в соответствии с решениями производителя канатных дорог, оборудование которого будет поставляться по итогам победы на аукционе

1. Касаемо вопроса № 2 запроса, сообщаем, что Заказчик планирует внесение изменений в документацию об аукционе