**Разъяснения положений документации по закупке от 01.09.2021 г. № 1**

**(Документация об электронном аукционе от 26.08.2021 г. № АЭФ-ДРИ-219)**

**Запрос на разъяснения**

\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» ознакомилось с документацией об электронном аукционе (№ АЭФ-ДРИ-219) на право заключения договора на поставку комплектов технологического оборудования канатных дорог по объектам: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 4» и «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 5» (Идентификационный код закупки 214263210074077030100100000142822451) (далее – Документация и канатная дорога VL4 и канатная дорога VL5 соответственно) и сообщает следующее:

В приложении к Документации представлена проектная документация на канатную дорогу VL4 и канатную дорогу VL5, получившая положительные заключения Федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" (далее ФАУ «Главгосэкспертиза России») от 05.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016147-2021 и от 02.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016182-2021.

Проектная документация на канатную дорогу VL4 и канатную дорогу VL5 разработана Обществом с ограниченной ответственностью «Национальные канатные дороги» (далее – ООО «НКД») на основании технологической документации производителя оборудования канатных дорог - компании POMA S.A.S. (Франция) (далее – Технологическая документация).

При анализе проектной документации канатной дороги VL4 и положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» нами выявлены корректировки, выполненные ООО «НКД» без согласования с разработчиком Технологической документации.

В частности, для канатной дороги VL4 в п.4.2.3.11 заключения государственной экспертизы содержится информация о том, что в рамках оперативных изменений, внесенных заявителем в рассматриваемые разделы проектной документации в процессе экспертизы в части обеспечения промышленной безопасности опасных производственных объектов, исключены защитные колпаки для кресел. При этом Технологическая документация канатной дороги VL4 была разработана учитывала оснащение 6-местных кресел с прозрачными колпаками (для примера см. стр. 15 Раздела 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» 3.1 «Технологические решения» РС-19-533.170000.2.4-ТКР-ТХ Том 3.1., а также в спецификацию оборудования, где указана ссылка на чертеж 50260261 6-местного кресла с колпаком).

При изменения типа кресла канатной дороги VL4 и, соответственно, его веса (замены кресел, оснащенных колпаками, на кресла без колпаков) необходимо существенно корректировать Технологическую документацию на канатную дорогу, так как при этом требуется вновь конфигурировать систему натяжения, электрические шкафы (датчики и т.п. будут другими). Также при этом требуется актуализировать руководство по эксплуатации канатной дороги, перечень запасных частей и др. в виду изменения типа кресла и исключения системы открывания колпака н станциях и т.д. Невнесение указанных изменений может, помимо прочего, привести к срыву кабины ввиду ненадлежащего натяжения каната, что представляет угрозу для жизни и здоровья пассажиров.

Невозможность ООО «НКД» в одностороннем порядке вносить изменения в Проектную документацию в части Технологической документации подтверждается в том числе позицией ФАУ «Главгосэкспертиза России». Как следует из ответа от 28.07.2021 № 08-05-1/11410-НБ ФАУ «Главгосэкспертиза России», ООО «НКД» при прохождении государственной экспертизы не сообщило об изменении Технологической документации (конструкторская документация в терминологии ФАУ «Главгосэкспертиза России»). При этом, по мнению ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектная организация (ООО «НКД») не вправе вносить изменения в конструкторскую документацию изделия промышленности (Технологическая документация), изготовленного и подлежащего оценке в соответствии с обязательными требованиями к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте.

Таким образом, по нашему мнению, использование Проектной документации на канатную дорогу VL4 и канатную дорогу VL5 невозможно без внесения в нее соответствующих необходимых изменений (пересчета нагрузок и др.) с повторным прохождением государственной экспертизы.

На основании изложенного:

1. Просим разъяснить, планируется ли внесение изменений Проектную документацию для целей приведения нагрузок и других параметров в соответствие с внесенными изменениями в конструкции кабин?
2. В случае, если изменения в Проектную документацию не планируются, просим разъяснить, на основании каких положений законодательства РФ проектировщик вправе вносить несогласованные с производителем оборудования изменения в конструкторскую документацию (Технологическую документацию)?
3. Просим обеспечить соответствие Проектной документации канатной дороги VL4 и канатной дороги VL5, Технологической документации, разработанной компанией POMA S.A.S. (Франция).

При уточнении положений аукционной документации прошу принять решение о продлении срока на прием заявок в соответствии с требованиями законодательства и аукционной документации № АЭФ-ДРИ-219.

Приложения:

1. Письмо ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 28.07.2021 № 08-05-1/11410-НБ

**Разъяснения**

1. В соответствии с условиями проекта Договора к Документации об аукционе (пункт 1.3.) Поставщик предоставляет комплект технической документации на поставляемый Товар, в том числе:

– основные технические данные о пассажирской подвесной канатной дороге, параметры отдельных элементов пассажирской подвесной канатной дороги (канаты, зажимы, натяжные устройства, приводы, подвижной состав, тормоза, трасса, нагрузки);

– план и профиль пассажирской подвесной канатной дороги, а также подробные планы станций с указанием планировочных отметок;

– поперечные сечения (в масштабе 1:50 или 1:100) на станциях, трассе с указанием габаритов приближения до сооружений, находящихся в зонах безопасности;

– комплект чертежей узлов, оборудования, гидравлическую, пневматическую, электрическую схемы, включая системы энергоснабжения, управления, связи и сигнализации;

– габаритные чертежи электрических шкафов, размещаемых в зданиях операторских на станциях, с указанием требований по размещению;

– чертежи закладных элементов в фундаментах станций и линейных опор, схему расположения и чертежи узлов направляющих для гаража гондол;

– расчет продольного профиля, усилий натяжения канатов, значения углов наклона канатов и опорных усилий прилегания на поддерживающих конструкциях, а также габарита приближения строений, провесов, хода гидроцилиндра, максимальной мощности привода, требуемого тормозного усилия, а также гарантированного восприятия окружного усилия;

– руководство по монтажу/демонтажу.

В случае, если при предоставлении Поставщиком вышеуказанных документов будет выявлено несоответствие нагрузок и других параметров проектной документации, получившей положительные заключения государственной экспертизы от 05.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016147-2021 и от 02.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016182-2021, Заказчик будет готов инициировать повторное прохождение государственной экспертизы.

Также Проектом Договора предусмотрено, что в случае поставки технологического Оборудования пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД), являющегося аналогичным выбранному в проектной документации по объектам, то есть соответствующего основным техническим характеристикам объектов, указанных в проектной документации (пропускная способность, тип, протяженность, расположение фундаментов станций, линейных опор, вспомогательных сооружений ППКД), выпущенного иными производителями в отличие от указанного в проектной документации, при необходимости внесения изменений в проектную документацию в связи с заменой оборудования на аналог, выполнении корректировок конструктивных расчетов и иных технических решений проектной документации при сохранении основных технико-экономических показателей объектов, данные работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию выполняются Поставщиком за собственный счет в сроки, согласованные с Покупателем и непревышающие 01.03.2022 (включая в том числе последующую корректировку Рабочей документации).

1. Деятельность Проектной организации Заказчик не регулирует, об указанных изменениях в документации Заказчик не располагает информацией.

Итогом работы для Заказчика от Проектной организации является положительное заключение государственной экспертизы.

В данном случае заключения государственной экспертизы от 05.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016147-2021 и от 02.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016182-2021.

1. Проектная документация разрабатывается в соответствии с Постановлением от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

На указанную проектную документацию получены положительные заключения государственной экспертизы от 05.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016147-2021 и от 02.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016182-2021.

Разработка и передача Заказчику Технологического проекта является предметом проекта Договора к Документации об аукционе, и является неотъемлемой частью поставки оборудования.

В настоящем проекте Договора к Документации об аукционе данное условие предусмотрено пунктом 1.3.

Соответственно, в рамках исполнения обязательств по настоящему Договору, Поставщик обязуется обеспечить соответствие Технологического проекта проектной документации, получившей положительные заключения государственной экспертизы.