**Разъяснения положений документации по закупке от 09.09.2021 г. № 5**

**(Документация об электронном аукционе от 26.08.2021 г. № АЭФ-ДРИ-219)**

**Запрос на разъяснения**

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_» ознакомилось с документацией об электронном аукционе (№ АЭФ-ДРИ-219) на право заключения договора на поставку комплектов технологического оборудования канатных дорог по объектам: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 4» и «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 5» (реестровый номер закупки: 1200700009021000013) (далее – Документация) и сообщает следующее:

1. В Приложении № 1 к Разделу 2 «Информационная карта электронного аукциона» Заказчиком представлена Проектная документация канатной дороги VL4 и канатной дороги VL5, (Положительное заключение государственной экспертизы от 05.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016147-2021 и от 02.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016182-2021).

В соответствии с п. 5.1. Раздела 2 Документации Проектная документация является частью описания объекта закупки.

В Приложении № 1 к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги по объектам: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 4» и «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 5» (далее – Договор) приведена спецификация поставляемого оборудования.

В соответствии с п.2.3. Договора Товар должен соответствовать целям использования Товара, определенным Приложением № 1 к Договору «Спецификация» и Приложением № 2 к Договору «Состав и график поставки комплекта технологического оборудования и проведения шеф - монтажных работ канатной дороги» и проектной документации, указанной в пункте 2.6 Договора.

Таким образом, по нашему мнению, поставляемое оборудование (Товар в терминологии Договора) должно соответствовать одновременно и спецификации к Договору и Проектной документации, являющейся частью Документации и частью описания объекта закупки.

Вместе с тем нами выявлены следующие расхождения с Проектной документацией, препятствующие корректному формированию предложения участника закупки:

a. В спецификации оборудования канатной дороги VL4 (Приложение № 1 к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги VL4 и канатной дороги VL5) и в Составе и графике поставки комплекта технологического оборудования и проведения шеф - монтажных работ канатной дороги VL4 (Приложение № 2 к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги VL4 и канатной дороги VL5) указано, что в состав комплекта оборудования канатной дороги VL4 включен несущий канат для сигнального и трассового кабеля.

В то же время, в соответствии с Проектной документацией учтена не воздушная (с применением несущего каната), а подземная прокладка (в грунте) кабеля связи, сигнализации и громкоговорящей трансляции.

Для примера см. Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта» Часть 4.7 «Сети связи» Книга 1 «Наружные сети связи» РС-19-533.170000.2.4-ИЛО-НСС том 4.7.1, см. стр. 16, 36 Раздела 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» 3.1 «Технологические решения» РС-19-533.170000.2.4-ТКР-ТХ Том 3.1;

см. стр. 37 Раздела 1 «Пояснительная записка» Подраздел 1.1 «Пояснительная записка» РС-19-533.170000.2.4-ПЗ, Том 1.1. и т.д.

b. В спецификации оборудования канатной дороги VL4 (Приложение № 1 к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги VL4 и канатной дороги VL5) и в Составе и графике поставки комплекта технологического оборудования и проведения шеф - монтажных работ канатной дороги VL4 (Приложение № 2 к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги VL4 и канатной дороги VL5) указано, что в состав комплекта оборудования верхней станции канатной дороги VL4 включено оборудование системы парковки кабин на станционном конвейере, при этом в составе Проектной документации система парковки кабин на станционном конвейере на верхней станции не предусмотрена. Подвижным составом канатной дороги являются кресла, а не кабины. Парковка кресел предусмотрена в гараже кресел, расположенном у верхней станции канатной дороги VL4.

Для примера см. Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта» Часть 4.1 «Архитектурные решения» Книга 2 «Гараж кресел» РС-19-533.170000.2.4-ИЛО-АР том 4.1.2; стр. 10, 13 Раздела 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» 3.1 «Технологические решения» РС-19-533.170000.2.4-ТКР-ТХ Том 3.1; см. стр. 22, 26 Раздела 1 «Пояснительная записка» Подраздел 1.1 «Пояснительная записка» РС-19-533.170000.2.4-ПЗ, Том 1.1. и т.д.

В связи с наличием указанных выше несоответствий и противоречий поставка оборудования приведет к неминуемому нарушению либо условия о соответствии Спецификации, либо условию о соответствии Проектной документации, что препятствует надлежащему формированию и подаче заявки заявителем.

С учетом указанного выше и в виду того, что проект Договора является частью документации об электронном аукционе, и первая часть заявки на участие в электронном аукционе должна содержать согласие участника электронного аукциона на поставку на условиях, предусмотренных документацией об электронном аукционе и не подлежащих изменению по результатам проведения электронного аукциона,

ПРОСИМ:

1. Внести изменения в Документацию о электронном аукционе для ее приведения в соответствие Проектной документацией.

**Разъяснения**

По вопросу a): Количество компонентов канатной дороги, указанных в спецификации оборудования канатной дороги VL4 (Приложение № 1 к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги VL4 и канатной дороги VL5) и в Составе и графике поставки комплекта технологического оборудования и проведения шеф - монтажных работ канатной дороги VL4 (Приложение № 2 к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги VL4 и канатной дороги VL5) определяется по установленной форме в столбце «Количество». В соответствующем разделе (Канаты) параметры количества установлены следующим образом: «Протяженность в соответствии с проектной документацией».

Проектной документацией предусмотрена подземная прокладка кабеля связи, сигнализации и громкоговорящей трансляции, протяженность несущего каната для сигнального и трассового кабеля не установлена.

Таким образом, разночтений между спецификацией оборудования канатной дороги VL4, Составом и графиком поставки комплекта технологического оборудования и проведения шеф - монтажных работ канатной дороги VL4 и Проектной документацией не имеется, поставка данного компонента осуществляется в соответствии с параметрами, установленными Проектной документацией.

По вопросу b): Разделом 3 проектной документации «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 3.1 Технологические решения» шифр РС-19-533.170000.2.4-ТКР-ТХ, Том 3.1 определено, что гараж кресел, расположен у верхней станции и представляет собой каркасную металлическую конструкцию с крышей и стенами. Гараж кресел предназначен для размещения подвижного состава (82 кресел и 1 технологической подвески), возвращаемого с линии по отдельной ветке, а также для проведения регламентных работ. Движение подвижного состава в пределах гаража кресел и при сообщении со станцией, регулируется стрелками, и осуществляется по монорельсу вручную.

Для обеспечения парковки подвижного состава и его перемещения с верхней станции в гараж кресел и обратно необходима поставка, предусмотренного спецификацией оборудования канатной дороги VL4 и Составом и графиком поставки комплекта технологического оборудования и проведения шеф-монтажных работ канатной дороги VL4, оборудования для парковки подвижного состава.

Принимая во внимание, что Проектной документацией и Спецификацией оборудования канатной дороги VL4 предусмотрена поставка кресел, то, безусловно, требуется система парковки кресел.

Элементы системы парковки кресел, при нераскрытии отдельной позицией в Приложении №2, определяются в строке «Другие элементы, необходимые для нормального и качественного функционирования ППКД».

Таким образом, необходимость внесения изменений в Документацию об электронном аукционе отсутствует.